

OBJETIVO

El desarrollo de habilidades y conocimientos entre los jóvenes para fomentar su especialización en la Ingeniería de Vías Terrestres, así como crear un espacio propio para generar la cooperación y el entendimiento de los estudiantes de Ingeniería Civil y afines, la Asociación Mexicana de Ingeniería de Vías Terrestres, A.C. en su XX Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres:

CONVOCA

A estudiantes de nivel Licenciatura de Ingeniería Civil y afines, que actualmente se encuentren estudiando en los últimos dos años de su Plan de Estudios en alguna Institución de Educación Superior (IES) del País, a participar en el Concurso de Conocimientos de Ingeniería de Vías Terrestres (CCIVT).

Este se llevará a cabo en dos etapas, la primera consistirá en una eliminatoria en las instalaciones del Centro de Convenciones Mundo Imperial, en Acapulco Gro., el día 30 de julio de 2014 a las 11:00 horas con hasta 12 equipos participantes. La etapa final se llevará a cabo con los 6 equipos ganadores de la eliminatoria previa, el mismo día 30 de julio a las 18:00 horas dentro del Programa del Encuentro de Vinculación Académica de la XX Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres.

Primera. GENERALIDADES

1. La competencia se basa en desempeñar un buen trabajo en equipo aplicando los conocimientos adquiridos sobre Ingeniería de Vías Terrestres. Los equipos deberán implementar una estrategia para ganar, acumulando la mayor cantidad de puntos posibles.
2. Podrán participar hasta dos equipos representantes de cada IES que se ubiquen dentro de un Estado, dependiendo de su matrícula de estudiantes de Ingeniería Civil, esto es, que para poder participar un segundo equipo tendrán prioridad aquellas IES que cuenten con mayor matrícula de estudiantes de Ingeniería Civil.
3. Los equipos participantes estarán formados por 4 integrantes. Cada equipo deberá de tener un capitán, quien será el encargado de representar al equipo y establecer el diálogo con los organizadores.
4. Es recomendable que cada uno de los equipos tenga un Tutor registrado que los oriente y acompañe. Los tutores de equipos ganadores recibirán también la suscripción por un año a la Revista de Vías Terrestres y el libro conmemorativo AMIVTAC.
5. Se permite la asistencia del público general para que puedan observar la competencia. En todo momento el público asistente deberá estar en silencio y guardar respeto hacia los participantes, permitiendo la libre dinámica del concurso.
6. La AMIVTAC se compromete a otorgar a todos los participantes de la etapa final una Beca a la XX Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres, que incluye las comidas, material y eventos realizados durante la duración del mismo; esta Beca es extensiva a los Tutores de los equipos ganadores.

Segunda. SOBRE LA COMPETENCIA

1. El evento, tanto en la etapa eliminatoria como en la etapa final, estará conformado por dos dinámicas distintas y tendrá una duración total de 80 min.
2. Las actividades del concurso se llevarán a cabo dentro del tiempo destinado para la competencia.
3. Las áreas centrales a evaluar serán: Estructuras; Geotecnia; Hidráulica; Impacto Ambiental; Ingeniería de Sistemas; Planeación; Transporte; Construcción; Gestión; y Mantenimiento; todo lo anterior aplicado a las Vías Terrestres.
4. Las dinámicas de la competencia serán las siguientes:
 - 4.1 Dinámica 1, PREGUNTAS. Consiste en juntar la mayor cantidad de puntos a partir de una matriz de preguntas con valor y tema asignado. Los participantes deberán elegir una pregunta y decidir si la contestan ellos mismos o la lanzan a un equipo contrario. La duración de esta será de hasta 45 minutos.
 - 4.2 Dinámica 2, DEMUESTRA. Consiste en contestar la mayor cantidad de preguntas realizadas a los concursantes. Para tal dinámica se contará con un dispositivo electrónico; aquel equipo que logre activar el dispositivo tendrá derecho a contestar la pregunta en turno. La duración de esta dinámica será de 30 minutos.
 - 4.3 Si fuera necesario, se establecerá una dinámica de desempate entre los equipos involucrados, la cual podría ser el repetir la dinámica 2.
5. Para ambas dinámicas los participantes se deberán apegar conforme a lo descrito en el Reglamento del Concurso, el cual se hará llegar a los equipos inscritos.

Tercera. REGISTRO DE PARTICIPANTES

La inscripción de los equipos quedará abierta a partir del 15 de mayo de 2014 en el portal de la XX Reunión Nacional de Ingeniería de Vías Terrestres <http://www.amivtac.org> y/o www.reunionviasterrestres.org.mx

Los equipos interesados deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Comprobante de cada uno de los integrantes del equipo, donde indique que se encuentran cursando asignaturas dentro de los últimos dos años de la carrera de Ingeniería Civil o afín.
2. Fotocopia legible de credencial vigente de su IES.
3. Una carta por parte de director de su IES (Escuela o Facultad), o en su caso del jefe de carrera, donde acredite al equipo participante como representante de su entidad académica, máximo 2 equipos dependiendo de su matrícula de estudiantes de Ingeniería Civil.

Cuarta. JURADO CALIFICADOR

1. El jurado estará conformado por 3 ingenieros civiles designados por el Comité Organizador.
2. El Comité Organizador se apoyará en el jurado para realizar la logística y la conformación de la competencia, así como para validar las preguntas adecuadas para el Concurso de Conocimientos.
3. El jurado será el responsable de evaluar las respuestas de los equipos participantes en la competencia.

Quinta. PREMIACIÓN

La premiación se llevará a cabo el día 30 de julio a las 20:00 horas durante la ceremonia de Clausura del Encuentro de Vinculación Académica. Los premios se otorgarán de la siguiente manera:

Posición	Premios
1er lugar	Diploma de reconocimiento de primer lugar Libro conmemorativo para cada integrante Suscripción por 1 año a la revista VT a cada integrante Premio económico de \$12,000.00 por equipo
2do lugar	Diploma de reconocimiento de segundo lugar Libro conmemorativo para cada integrante Suscripción por 1 año a la revista VT a cada integrante Premio económico de \$8,000.00 por equipo
3er lugar	Diploma de reconocimiento de tercer lugar Libro conmemorativo para cada integrante Suscripción por 1 año a la revista VT a cada integrante Premio económico de \$4,000.00 por equipo

Sexta. DE LAS INSTITUCIONES DE EDUCACIÓN SUPERIOR (IES) PARTICIPANTES

Cada una de las IES que ofrecen la carrera de Ingeniería Civil podrán tener un equipo representativo (por ejemplo en el DF pueden ser: ESIA Zacatenco IPN, FI UNAM, FES Acatlán, FES Aragón, UAM Azcapotzalco, Tec III Iztapalapa, Anáhuac, UNITEC Cuitláhuac, UNITEC Sur, La Salle, Iberoamericana).

De existir una gran demanda de participación, a la etapa eliminatoria solo se permitirá un equipo participante por Estado. Las IES con mayor matrícula podrán tener un segundo equipo representativo para completar los 12 equipos participantes en las eliminatorias. Si alguna de las IES no inscribe a algún equipo, la siguiente IES de mayor matrícula, por Estado, podrá tener dos equipos representativos.

Las IES, de manera interna, podrán hacer un proceso interno de selección, para definir que equipo (s) le (s) representará.

Séptima. DISPOSICIONES FINALES

1. Las Delegaciones AMIVTAC serán coparticipes en la organización de esta actividad, generando incluso un Concurso o mecanismo de selección por Estado, para determinar que IES, que imparta la carrera de Ingeniería Civil, participará en las eliminatorias del miércoles 30 de julio de 2014.
2. Los casos no previstos en la presente Convocatoria serán resueltos por el Director del Encuentro de Vinculación Académica, y será inapelable.
3. Para mayores informes acceder a la página del evento o contactar en el correo: CoordCapituloEstudiantil@gmail.com

